

～交通事故・犯罪被害でお困りの方はご相談ください～

■ 岐阜県県民生活相談センター ■

- 所在地：岐阜市藪田南 5-14-53
(ふれあい福寿会館 (県民ふれあい会館) 1 棟 5 階)
- 電話番号：058-277-1001
- 相談日：月曜～金曜日 (祝日及び年末年始を除く)
- 相談時間：午前 8 時 30 分～午後 5 時まで

※県民生活相談センターでは、交通事故に関する損害賠償額の算定、示談の仕方、自賠責保険の請求方法などの法的な問題について、専門の相談員がアドバイスに応じるほか、交通事故被害者や犯罪被害者が直面する諸問題を援助するために適切な機関・団体をご紹介します。



犯罪の被害による心の悩み等はこちらへご相談ください

警察本部 犯罪被害者相談室 … TEL 0120-870-783 (フリーダイヤル)
公益社団法人 ぎふ犯罪被害者支援センター … TEL 0120-968-783 (フリーダイヤル)

交通事故巡回相談 (10時～15時・完全予約制)

| 場 所 | 相 談 日 | 所 在 地 |
|--------|------------|-------------------|
| 可茂総合庁舎 | 毎月第2金曜日 | 美濃加茂市古井町下古井2610-1 |
| 多治見市役所 | 毎月第1・第3木曜日 | 多治見市日ノ出町2-15 |
| 飛騨総合庁舎 | 毎月第4水曜日 | 高山市上岡本町7-468 |

※交通事故巡回相談は完全予約制です (予約が入らない場合は開催しません)。相談を希望される方は、上記相談日の前日までに県民生活相談センターに電話でお申し込みください。

・秘密は厳守
・相談無料



～交通遺児激励金へのご寄附のお願い～

岐阜県では、皆様からの善意のご寄附をもとに、毎年5月5日のこどもの日を基準に、県内にお住まいの交通遺児の方々に対して激励金をお渡ししています。趣旨に賛同いただき、ご寄附をしてくださる方は、岐阜県環境生活部環境生活政策課地域安全室 (TEL 058-272-8205) まで、ご連絡ください。

…… ご寄附いただきました皆様、誠にありがとうございました。(平成24年度中、順不同) ……

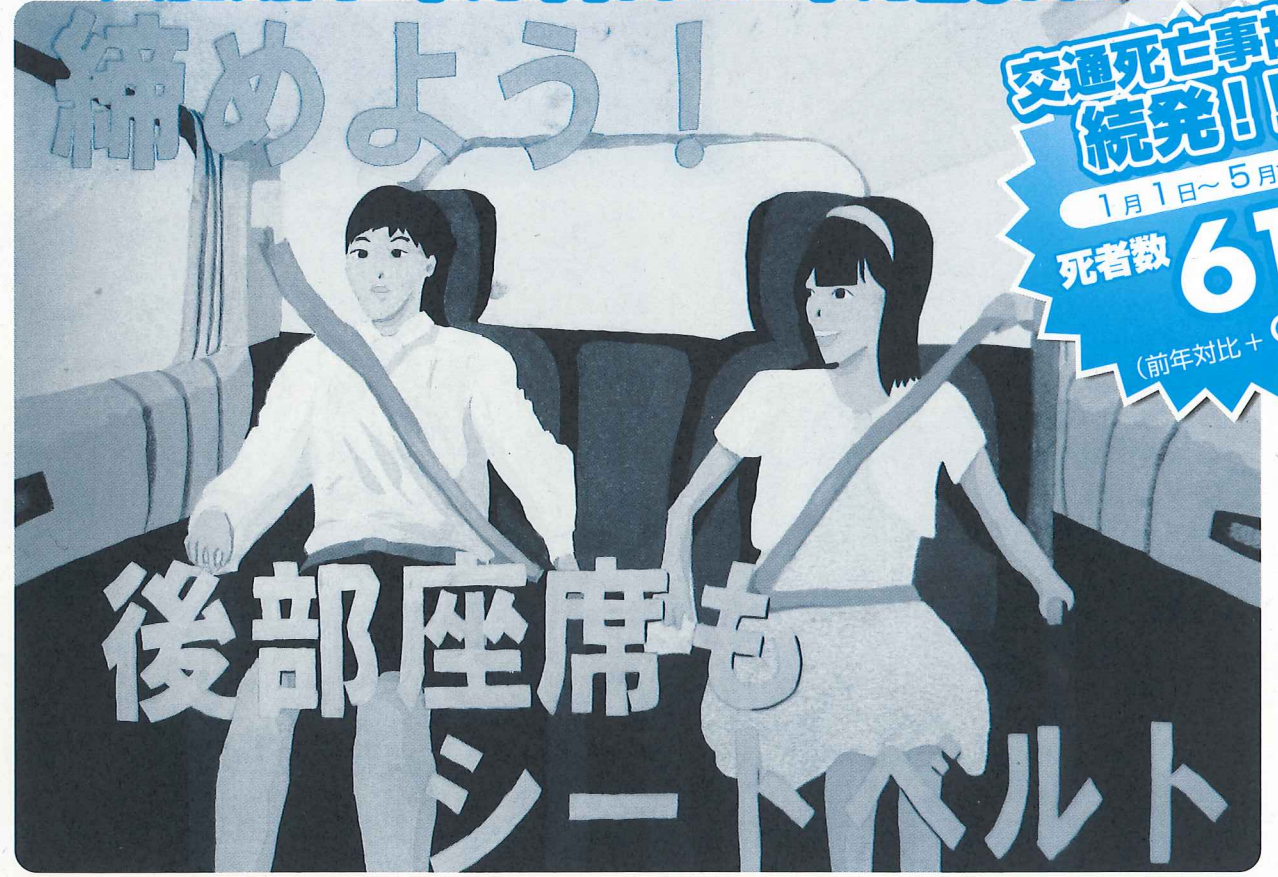
- (一社)岐阜県自動車整備振興会様 ぎふ長良川走ろう会様 Dream Power実行委員会様 神岡鉱業(株)猛打会様
- 中濃消防組合交通安全青年部会様 (一社)岐阜県道路交通安全施設業協会様 全国共済農業協同組合連合会岐阜県本部様
- 岐阜県飲食生活衛生同業組合青年部様 (一社)岐阜県自動車会議所様 岐阜県民共済生活協同組合様
- 可児秀雄様 大野百合子様 小幡雅彦様

岐阜県交通安全対策協議会実施機関・団体

| 官公庁等 | 青少年・地域・福祉団体等 | 交通・運輸関係団体等 | その他の関係団体 | 各ロータリークラブ | 各幼児交通安全クラブ | 報道機関 |
|---|--|--|--|--|--|--|
| 岐阜県 岐阜県警察 岐阜県教育委員会 各市町村 各市町村教育委員会 岐阜地方検察庁 中部運輸局岐阜運輸支局 岐阜地方気象台 岐阜労働局 中部地方整備局各事務所 岐阜地方方法務局 岐阜地方裁判所 岐阜家庭裁判所 岐阜県市長会 岐阜県町村会 岐阜県市議会議員会 岐阜県町村議会議員会 | 岐阜県自治連絡協議会 岐阜県保護司会連合会 岐阜県少年団体連絡協議会 (公社)岐阜県青少年育成県民会議 岐阜県青年のつどい協議会 岐阜県公民館連合会 岐阜県社会福祉協議会 (財)岐阜県地域女性団体協議会 (財)岐阜県老人クラブ連合会 (一社)岐阜県聴覚障害者協会 (一財)岐阜県身体障害者福祉協会 (一社)岐阜県視覚障害者福祉協会 | 東海旅客鉄道(株)東海鉄道事業本部 中日本高速道路(株) 郵便事業(株)東海支社 郵便局(株)東海支社 (一社)岐阜県指定自動車教習所協会 中部鉄道協会 (一社)岐阜県自動車会議所 (公社)岐阜県バス協会 岐阜県タクシー協会 (一社)岐阜県トラック協会 岐阜県木材等輸送交通安全対策協議会 (一社)岐阜県自家用自動車協会 (一社)岐阜県自動車整備振興会 岐阜県自動車販売店協会 岐阜県自動車軽自動車協同組合 岐阜県軽自動車協会 | 岐阜県中古自動車販売協会 岐阜県レンタカー協会 岐阜県自動車車体整備協同組合 岐阜県自動車電装品整備商工組合 軽自動車検査協会岐阜事務所 岐阜県二輪車安全普及協会 損害保険料率算出機構岐阜自動車損害調査事務所 自動車事故対策機構岐阜支所 (一社)日本損害保険協会岐阜自動車損害請求相談センター 自動車安全運転センター岐阜事務所 岐阜県自動車共済協同組合 岐阜県サイクリング協会 岐阜県農業機械商業協同組合 (財)日本道路交通情報センター岐阜センター (一社)日本自動車連盟岐阜支部 (一社)岐阜県道路交通安全施設業協会 | 各ロータリークラブ (一社)岐阜銀行協会 岐阜県信用金庫協会 東海信用組合協会 岐阜県弁護士会 (一社)岐阜県医師会 岐阜県歯科医師会 岐阜県農業者協議会 岐阜県農業協同組合中央会 (一社)ぎふ総合健診センター (一社)岐阜県観光連盟 岐阜県経営者協会 (財)岐阜県消防協会 (公社)岐阜県消防協会 (一社)岐阜県警備業協会 (一社)岐阜県危険物安全協会 岐阜県中小企業団体中央会 岐阜県商工会議所連合会 岐阜県商工会連合会 (一社)岐阜県建設業協会 岐阜県砂利協同組合 岐阜県石油商業組合 岐阜県森林組合連合会 岐阜県木材協同組合連合会 岐阜県小売販路組合連合会 岐阜県生コンクリート工業組合 岐阜県生活協同組合連合会 岐阜県民共済生活協同組合 各市町村交通安全対策協議会 岐阜県交通安全女性協議会 各交通安全女性団体 | 各幼児交通安全クラブ (一財)岐阜県交通安全協会 各地区交通安全協会 | 日本放送協会 岐阜放送(株) 中部日本放送(株) 東海テレビ放送(株) 東海ラジオ放送(株) 名古屋テレビ放送(株) 中京テレビ放送(株) 岐阜新聞社 中日新聞社 毎日新聞社 朝日新聞社 読売新聞社 日本経済新聞社 中部経済新聞社 産経新聞社 日本工業新聞社 日刊工業新聞社 時事通信社 共同通信社 岐阜エフエム放送(株) |

平成25年 夏の交通安全県民運動 実施要綱

実施期間 7月11日(木)～7月20日(土)



交通死亡事故 続発!!!
1月1日～5月末日
死者数 61人
(前年対比+9人)

平成24年度 JA共済 小・中学校交通安全ポスターコンクール 岐阜県警察本部長賞 大垣市立東中1年(当時) 岩井志摩さんの作品

スローガン ゆずりあう心で夏の交通事故防止

運動の重点

- 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- 子どもの交通事故防止
- 飲酒運転の根絶

目的

夏本番を迎え、家族・友人等と行楽地などへの外出が増え、小さな子どもを含め一車両に複数人が乗車する機会が増すことにより、一度にたくさんの方が被害に遭う交通事故の発生が予想されます。また、夏休みを迎える子どもたちは外出の機会が増え、事故に遭う危険性が増します。さらに、例年この時期は飲酒運転が増えるとともに、暑さによる疲労から注意力が散漫になった運転者の事故が発生します。このような夏特有の情勢を踏まえて、地域ぐるみで重点事項に取り組むことで、県民一人ひとり交通安全意識を高めて事故の防止を図ることを目的とします。あわせて、シートベルト・チャイルドシートさえ着用していれば、尊い命を亡くさずに済んだと思われる事故が多発していることから、その着用の促進に取り組みます。

岐阜県交通安全対策協議会

事務局 岐阜県環境生活部環境生活政策課 地域安全室 地域・交通安全係 TEL:058-272-8205(直通)

運動重点の推進事項

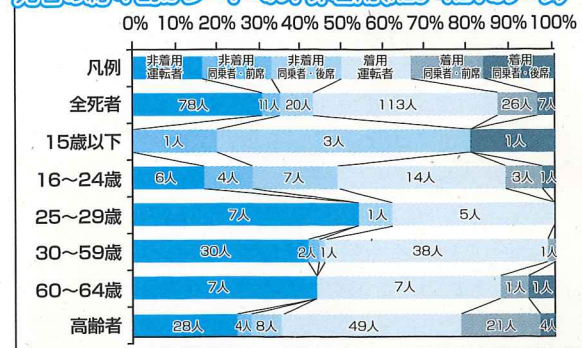
全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

| 推進区分 | 推進内容 |
|------------|--|
| 家庭・地域・職場では | <ul style="list-style-type: none"> ●法律（道路交通法第71条の3）は全席シートベルト着用を義務付けていることから、一般道なら締めなくてよいといった誤った解釈をしないよう注意しあう ●シートベルト・チャイルドシート非着用時の危険性について、車外放出などの事例を用いて具体的に説明するなどし、あらゆる機会を通じ話し合う機会を持つ |
| 運転者・同乗者は | <ul style="list-style-type: none"> ●自らシートベルトを着用し、同乗者に対してはシートベルト・チャイルドシートの着用を促し、同乗者の着用を確認してから車両を発進させる |

シートベルト・チャイルドシート非着用者の死亡率が非常に高い!!!

●平成25年4月末現在 全死者52人中、自動車乗車中の死者25人(非着用者14人)
うち、シートベルトを着用していれば死亡に至らなかったと思われる人は10人(軽減可能率約71%)

死者の約4割がシートベルト非着用(H20~H24のデータ)



平成24年中に四輪乗車中に亡くなられた方は46人で、うち20人(約44%)の方がシートベルト非着用でした。
中でも、シートベルトを着用していれば死亡に至らなかったと思われる人は20人中16人(約80%)と、高い確率で命が助かったと思われまます。
また、同乗中にシートベルト非着用で亡くなられた方は6人でそのうち後部座席に乗車中の方は4人、シートベルトをしていれば3人(約83%)の方の命が助かったと思われまます。
全ての座席のシートベルトとチャイルドシートを正しく着用して、交通事故発生時の被害防止や被害軽減に努めまします。

岐阜県のシートベルト着用率(H24中・一般道)

- 運転者 97.5%(全国平均:97.7%)
- 助手席 91.7%(全国平均:93.2%)
- 後部座席 43.9%(全国平均:33.2%) 【警察庁・JAF調査】

後部座席のシートベルト非着用時の危険性

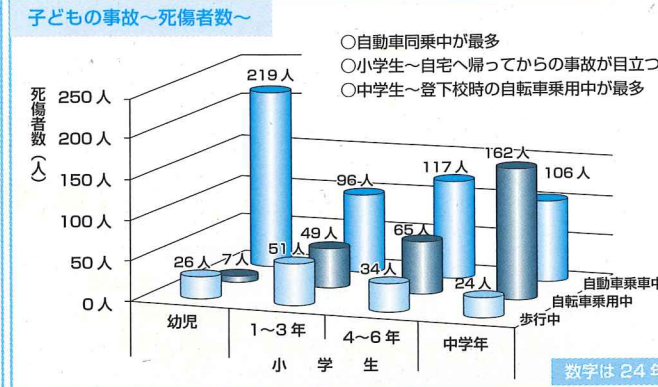
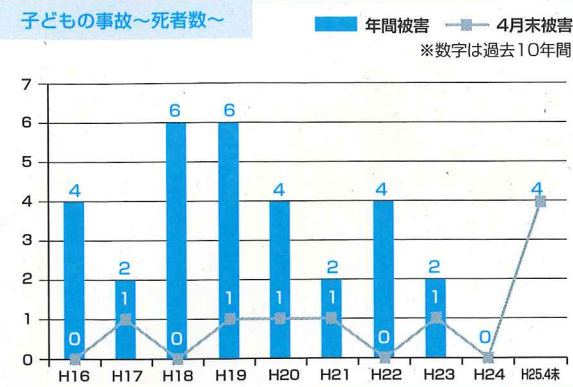
- 車内で全身を強打する可能性 …… 事故の衝撃で天井や前席、ドア等に強い力でたたきつけられます。
- 車外に放出される可能性 …… 衝突の勢いが激しい場合、車外に放り出されることもあります。
- 前席の人が被害を受ける可能性 …… 衝突の勢いで後ろの席の人が前方に投げ出されると、前の人にはシートとエアバックで挟まれ、頭などに大怪我をすることがあります。



子どもの交通事故防止

| 推進区分 | 推進内容 |
|---------|---|
| 家庭・地域では | <ul style="list-style-type: none"> ●交通安全について家族全員で話し合うなど、家族における交通安全の高揚に努め、直ちに実践できる全席シートベルト(チャイルドシート)着用を推進する ●子ども会など地域におけるコミュニティ活動の場で、実際事故が起きた場所など危険箇所を例にとり、現場視察も含め具体的な安全対策を話し合う活動を通じて「交通事故は身近で危険なもの」「自分の命は自分で守る」という意識を高める ●通学路等における街頭での幼児・児童・生徒に対する交通安全指導・保護活動を実施する |
| 職場では | <ul style="list-style-type: none"> ●始業前点検、朝礼等あらゆる機会を通じ、安全運転管理者はもちろんのこと、全職員が指導者となり安全運転啓発ができるような組織づくりを目指す ●学校(通学路)・デパート・レジャー施設の付近等、子どもが出歩く場所を具体的に示し注意喚起を図る |
| 学校では | <ul style="list-style-type: none"> ●京都亀山事件にあるように、子どもの事故は社会的反響が大きいため、危険箇所の把握と対策を行う ●長期休暇を見据え、朝の会、ホームルーム等あらゆる機会を通じ、その地域・場所に合った具体的な安全教育を実施するとともに、ドライバーとの「アイコンタクト」で安全を確保するよう指導する ●学校で習ったことを家庭でも話題にして啓発活動ができる家庭教育環境づくりを促す ●MSリーダーズを中心とした高校生等による自主的な交通安全啓発を推進する ●「自転車安全利用五則」を唱和させる等、教養を徹底させる |
| 運転者は | <ul style="list-style-type: none"> ●子どもを見たら速度を控えるなど、思いやり運転を推進する ●夏の暑さによる漫然運転、過労運転、居眠り運転等を避けるため、普段から健康管理に心がける |

子どもの事故が急増!
H25.4 現在、すでに死者4名(過去10年間で最も多い)



今年の死亡事故形態 … ●道路を徒歩で横断中 ●自転車乗用中 ●自動車乗車中(後部座席)(ベルト非着用)等

自転車に乗るときは交通ルールを守り安全に利用しましょう!!(自転車安全利用の周知徹底)

TSマーク付の自転車で安全利用と万が一事故を起こした時の備えを!!

【自転車安全利用五則】

- ① 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- ② 車道は左側を通行
- ③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ④ 安全ルールを守る… ◆飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
… ◆夜間はライトを点灯
… ◆交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- ⑤ 子どもはヘルメットを着用



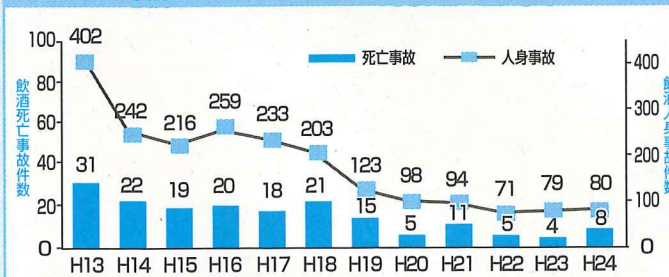
これは自転車安全整備士が自転車を点検整備して、道路交通法上の普通自転車として確認をしたときに貼られるマークです。このマークが貼られている自転車には、傷害及び賠償責任保険が付加されます。(有効期間は点検の日から1年間です。毎年点検することを勧めます。)

TSマークの詳細は「公益財団法人 日本交通管理技術協会」のHPを参考に …… <http://www.tmt.or.jp>

飲酒運転の根絶

| 推進区分 | 推進内容 |
|---------|---|
| 家庭・地域では | <ul style="list-style-type: none"> ●飲酒運転による事故の悲惨さと責任の重大さを家族で話し合う ●飲酒が予想される会合等に車で出かけるよう声をかける ●車で出かける際に二日酔いでないか確認する ●各種会合、行事等あらゆる機会に飲酒運転の根絶を呼びかける等「飲酒運転根絶の環境づくり」に努める ●酒類提供者等と協力して車を運転して帰る人には絶対に酒類を提供しない ●酒席の会合等を開催する際は、出席者に対しては車で来ないようあらかじめ通知する |
| 職場では | <ul style="list-style-type: none"> ●朝礼、研修会などの機会を活用し、事業主、安全運転管理者などが中心となって、飲酒運転防止の指導を徹底する ●飲酒を伴う会合等では、帰宅方法を確認するなどして車を運転しないよう徹底する ●自動車運送事業者の営業所等においては、アルコール検知器を備え適正な検査をする |
| 運転者は | <ul style="list-style-type: none"> ●「これくらいなら」「少しの距離だから」という安易な気持ちを持って飲酒運転をしない ●飲酒を伴う会合には車で出かけるようにし、公共交通機関、タクシー、運転代行サービス等の利用や家族に送迎を依頼する ●飲酒した翌日にもアルコールの影響があることも認識し、飲酒量、飲酒時間に配慮する |

無くならない飲酒運転!



飲酒運転は犯罪です!!



これから夏本番! 例年飲酒運転による事故が増加します。冷たいビールがおいしい季節ですが、絶対に飲酒運転はやめましよう!!

「ハンドルキーパー運動」とは、「自動車から飲食店などに行く場合、仲間同士や飲食店の協力を得て飲まない人(ハンドルキーパー)を決め、その人は酒を飲まず、仲間を完全に自宅まで送り届ける。」という運動です。

掲示板

依然として高齢者被害が高率です!!

死者の約40%が高齢者 特に道路を横断中に被害にあっています。

